

WORLD BICYCLE RELIEF

AUF EINEN BLICK: ZAHLEN & FAKTEN



DIE ECKDATEN

2005

Gründung der Hilfsorganisation World Bicycle Relief (WBR) als Reaktion auf den Tsunami im Indischen Ozean im Dezember 2004. In Zusammenarbeit mit anderen Hilfsorganisationen hat WBR **24.000 Fahrräder** in Sri Lanka an Katastrophenopfer gespendet, um ihnen den Zugang zu zerstörten Dörfern, zu Schulen und Gesundheitsversorgung wieder zu ermöglichen.

2006

WBR startet in Sambia das erste Projekt in Afrika.

2008

Gründung der Social Business Tochter Buffalo Bicycles Ltd.

2018

- 151 Mitarbeiter weltweit – davon 122 in Afrika
- 8 Auslieferungsregionen im Jahr 2018: Elfenbeinküste, Ghana, Kenia, Kolumbien, Malawi, Nigeria, Sambia, Simbabwe
- 12 weitere Auslieferungsregionen in den Jahren 2005-2017: Angola, Eritrea, Indonesien, Mosambik, Peru, Philippinen, Ruanda, Südafrika, Sudan, Sri Lanka, Tansania, Thailand, Uganda
- 5 Programm-Büros: Kenia 2x, Malawi, Sambia, Simbabwe, Südafrika
- 6 Fundraising-Büros: Australien, Deutschland, Kanada, Schweiz, UK, USA
- 4 Montagefabriken: Kisumu/Kenia; Lusaka/Sambia; Harare/Simbabwe; Lilongwe/Malawi
- 12 Buffalo-Fahrrad-Shops in 4 Ländern - 7 weitere werden 2019 eröffnet

UNSERE ERFOLGE BIS HEUTE*

- » Anzahl der seit 2005 ausgelieferten Buffalo-Räder **466.494**
- » Anzahl der ausgelieferten Buffalo-Räder in der ersten Jahreshälfte 2019 **19.154**
- » Anzahl der im Jahr 2018 ausgelieferten Buffalo-Räder **54.896**
- » 39% in 2018 über WBR-eigene Programme gespendet **21.242**
- » 61% in 2018 über die Social Business Tochter Buffalo Bicycles Ltd. verkauft **33.654**
- » Anzahl der seit 2005 vor Ort ausgebildeten Mechaniker*innen **2.211**

*Stand 01.07.2019

JAHR 2018



davon in	verkauft ¹	gespendet ²	gesamt
Kenia	1.991	4.800	6.791
Malawi	1.790	2.400	4.190
Sambia	19.310	4.000	23.310
Simbabwe	8.317	4.802	13.119
andere	2.246	5.240	7.486
TOTAL	33.654	21.242	54.896

¹ über die Social Business Tochter Buffalo Bicycles Ltd.

² über die WBR-eigenen Programme

WIRKUNG MESSEN

DISTANZ **4X** 

MIT EINEM FAHRRAD KOMMT
MAN IN DER GLEICHEN ZEIT
4 MAL SO WEIT WIE ZU FUß.

KAPAZITÄT **5X** 

EIN FAHRRAD ERHÖHT
DIE INDIVIDUELLE
TRANSPORTFÄHIGKEIT UM
DAS **5-FACHE**.

ZEIT **3Std** 

MIT EINEM FAHRRAD
LASSEN SICH ALLE 16 KM
3 STUNDEN WERTVOLLE
TAGESZEIT EINSPAREN.

WIRKUNGSFELD - BILDUNG

- 75%** Mit Fahrrädern können Schüler*innen den Schulweg bis zu 75% schneller zurücklegen.
- 59%** Mit einem Fahrrad steigern sich schulische Leistungen um bis zu 59%.³
- 70%** der Fahrräder, die WBR über die eigenen Bildungsprogramme ausliefert, gehen an Mädchen und junge Frauen

WIRKUNGSFELD - GESUNDHEIT

- 50%+** Daten aus unserem Pilotprojekt in Malawi zeigen, dass Pflegekräfte mit einem Fahrrad ihre täglichen Patientenbesuche mehr als verdoppeln konnten.⁴

WIRTSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG

- 23%** In Sambia konnten Milchbauern mit Buffalo-Fahrrädern 23% mehr Milch ausliefern,
- 45%** fast die Hälfte der Zeit für den Transport zur Milchkooperative einsparen und
- 23%** ihr Einkommen um 23% steigern.⁵

KOSTEN

USD 145-170
EUR 134

Im Verkauf kostet ein Buffalo-Fahrrad je nach Land zwischen 145 und 170 US-Dollar.⁶
Mit einer Spende in Höhe von EUR 134 (USD 147) kann ein Fahrrad finanziert werden.

Weitere Informationen unter www.worldbicyclerelief.org/de

³ Vgl. World Bicycle Relief: Rückblick 2016, S. 9

⁴ Vgl. World Bicycle Relief: Rückblick 2018, S. 10

⁵ World Bicycle Relief 2016: Palabana Dairy Cooperative Research Study (Sambia)

⁶ Die Preise variieren in den verschiedenen Ländern bedingt durch variable Kosten wie Wechselkurse, Zölle, Löhne und der allgemeinen Marktsituation. Wichtig ist WBR hierbei, den lokalen Markt nicht zu stören. Die Buffalo-Räder sind stets teurer als andere vor Ort angebotene Fahrräder, stellen also eine Investition dar – die sich aber durch die Lebensdauer des robusten Fahrrads schnell amortisiert.